

PREZYDENT BYDGOSZCZY
WGK-V.6220.131.2012.MW

Bydgoszcz, dnia 3 lipca 2013r.

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
NR WGK / 892 / 13

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2013, poz. 267), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm), § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

w związku z wnioskiem z dnia 3 października 2012r. Pana Michała Delmaczyńskiego, pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie południowej estakady drogowej (wiaduktu drogowego) w ciągu ulicy Wojska Polskiego nad drogą krajową nr 5 (Al. Jana Pawła II) w Bydgoszczy, wraz z rozbudową prześel wiaduktu o ciąg pieszo rowerowy i remontem drogi na dojazdach do obiektu, realizowanego na działkach o nr ew. 15, 32, 33, 14/2, 31/7 obręb 494 oraz na działce o nr ew. 77/2 obręb 191,

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na remoncie południowej estakady drogowej (wiaduktu drogowego) w ciągu ulicy Wojska Polskiego nad drogą krajową nr 5 (Al. Jana Pawła II) w Bydgoszczy, wraz z rozbudową prześel wiaduktu o ciąg pieszo rowerowy i remontem drogi na dojazdach do obiektu, realizowanego na działkach o nr ew. 15, 32, 33, 14/2, 31/7 obręb 494 oraz na działce o nr ew. 77/2 obręb 191.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 3 października 2012r. do Prezydenta Bydgoszczy wpłynął wniosek Pana Michała Delmaczyńskiego, pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie południowej estakady drogowej (wiaduktu drogowego) w ciągu ulicy Wojska Polskiego nad drogą krajową nr 5 (Al. Jana Pawła II) w Bydgoszczy, wraz z rozbudową prześel wiaduktu o ciąg pieszo rowerowy i remontem drogi na dojazdach do obiektu, realizowanego na działkach o nr ew. 15, 32, 33, 14/2, 31/7 obręb 494 oraz na działce o nr ew. 77/2 obręb 191. Zgodnie z przedstawionymi informacjami, przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów

mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ rozpatrzył wniosek w oparciu o kompletną dokumentację:

- a) kartę informacyjną, zgodną z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zwanej dalej uuoś,
- b) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 2 ww. ustawy,
- c) wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 6 ww. ustawy,
- d) opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 07.05.2013r. (data wpływu do tut. Urzędu 14.05.2013r.), znak: N.NZ.40.B.44.2013 w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia,
- e) opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 03.06.2013r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.06.2013r.) znak: WOO.4240.358.2013.KŚ.3 w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia,
- f) postanowienie własne Prezydenta Bydgoszczy z dnia 10.06.2013r., znak: WGK-V.6220.131.201.MW w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania na podstawie zebranych dowodów w sprawie oraz art. 63 ust. 1 uuoś, Prezydent Bydgoszczy stwierdził, że nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wydał postanowienie Nr WGK/34/13, znak: WGK-V.6220.4.2013.MW stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Planowana do remontu południowa estakada drogowa (wiadukt drogowy) znajduje się w ciągu ulicy Wojska Polskiego nad drogą krajową nr 5 (Al. Jana Pawła II) w Bydgoszczy na działkach o nr ew. 15, 32, 33, 14/2, 31/7 obręb 494 oraz na działce o nr ew. 77/2 obręb 191.

Analizując wniosek stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000. Wnioskowana inwestycja nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów o ochronie dóbr kultury, gruntów rolnych i leśnych.

W ciągu ulicy Wojska Polskiego, nad jarem, w którym przebiega Al. Jana Pawła II, znajdują się trzy niezależne obiekty mostowe: estakada północna, wiadukt tramwajowy i estakada południowa. Ze względu na stan techniczny estakada południowa została przewidziana do remontu. Brak na obiekcie normatywnych chodników umożliwiających prawidłową komunikację pieszych i rowerzystów powoduje konieczność jego poszerzenia.

W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane prace budowlane:

- wymiana uszkodzonych przęseł wiaduktu wraz z barierami, balustradami i gzymsami,
- rozbudowa przęseł o ciąg pieszorowerowy,
- rozbudowa przyczółków i filarów wiaduktu,
- dostosowanie nośności obiektu do obowiązujących przepisów,

- poprawienie odwodnienia jezdni na wiadukcie,
- wymiana schodów skarpowych na nowe,
- poprawienie zamocowania sieci uzbrojenia terenu, zamocowanych do obiektu,
- wymiana nawierzchni jezdni na dojazdach do wiaduktu i korekta geometrii dojazdów,
- remont i korekta chodników oraz ścieżek rowerowych przebiegających pod wiaduktem, wykonanie prawidłowego oświetlenia obiektu, jezdni i chodników.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem, gdzie odległość do najbliższych budynków mieszkalnych wynosi 40 m od drogi i ok. 145 m od wiaduktu.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz ruch samochodów ciężarowych uczestniczących w budowie. Samochody i maszyny budowlane napędzane są olejem napędowym i powodują emisję tlenków azotu, tlenków węgla i węglowodorów alifatycznych oraz aromatycznych. Występuje również emisja tlenków siarki. Jako działanie zmierzające do ograniczenia oddziaływania na powietrze w fazie budowy będzie stosowanie w pełni sprawnego sprzętu, ograniczanie czasu pracy sprzętu do niezbędnego minimum jak również prowadzenie prac w sposób powodujący w jak najmniejszym stopniu wtórne pylenie w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Oddziaływanie na klimat akustyczny w trakcie budowy inwestycji, będzie głównie wiązało się z emisją hałasu od pracujących maszyn i urządzeń oraz z przemieszczaniem się samochodów ciężarowych po placu budowy. Na etapie prac realizacyjnych, w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰. Ponadto zaleca się: lokalizację zaplecza budowy w pasie drogowym w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu, stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności, a w przypadku gdy materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać. Ponadto zaleca się zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr), stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych, wytwarzanych w wytwórniach poza miejscem inwestycji, transportowanie materiałów pyłących oraz mas bitumicznych samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opóncę ograniczającą pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

Charakter inwestycji oraz przewidziana technologia budowy, powoduje, że roboty w wyniku, których będą generowane znaczne drgania będą miały ograniczony zasięg. W fazie budowy młoty pneumatyczne będą używane do częściowej rozbiórki istniejącego obiektu, który jest oddalony od nasypu drogowego ul. Wojska Polskiego, co ograniczy w znaczny sposób przenoszenie się wibracji na sąsiedni teren.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Odpady powstające w wyniku prowadzonych prac, nie nadające się do ponownego wykorzystania będą gromadzone w specjalnie do tego przeznaczonych miejscach lub pojemnikach i sukcesywnie wywożone do punktu odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, przez firmy posiadające stosowne zezwolenie na transport, odzysk i unieszkodliwianie odpadów. W przypadku wystąpienia ewentualnej awarii, której skutkiem byłoby zanieczyszczenie gleby lub gruntu, zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493 ze zm.), konieczne będzie zgłoszenie tego faktu odpowiednim organom.

Podczas eksploatacji wiaduktu, źródłem zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będzie ruch pojazdów silnikowych. Podstawowym źródłem emisji z pojazdów samochodowych jest układ

wydechowy. Wielkość emisji tlenku węgla, tlenków azotu i lotnych związków organicznych (VOC) z pojazdów samochodowych uwarunkowana jest nie tylko rodzajem spalanego paliwa oraz typem i pojemnością silnika, ale również obciążeniem pojazdu, stanem technicznym oraz prędkością z jaką się porusza.

Zgodnie z Mapą Akustyczną Bydgoszczy aktualna eksploatacja przedmiotowego układu drogowego powoduje przekroczenia standardów jakości środowiska w granicach 0 – 5 dB, zarówno w porze dnia, jak i nocy. Klimat akustyczny w rejonie inwestycji kształtowany jest w głównej mierze przez ruch drogowy w ciągu:

- ul. Ujejskiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego,
- Al. Jana Pawła II,
- ul. Wojska Polskiego.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest we fragmencie istniejącego układu. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny, na całej długości odcinka ul. Wojska Polskiego objętego zakresem przedmiotowego przedsięwzięcia, zastosowana zostanie tzw. cicha nawierzchnia drogowa o minimalnej skuteczności redukcji hałasu na poziomie o 2 dB, w stosunku do tradycyjnych nawierzchni.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi i wiaduktu do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na polepszenie warunków aerosanitarnych i akustycznych. Dalsze ograniczenie negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny zostanie sukcesywnie realizowane przez inwestora w ramach odrębnych inwestycji na pozostałych fragmentach układu drogowego. Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach, kontenerach, czy zbiornikach odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach, w miejscach oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Z olejami odpadowymi powstającymi w wyniku prowadzonych prac postępować należy zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Transport odpadów do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania należy realizować przez uprawnione podmioty, w sposób, który nie powoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, a transport odpadów niebezpiecznych z zachowaniem przepisów o przewozie materiałów niebezpiecznych.

Odwodnienie drogi na przedmiotowym odcinku pozostanie bez zmian: zachowuje się istniejącą zlewnię i sposób odwodnienia drogi, dlatego nie zmieni się ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z drogi.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod kątem pozostałych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono również, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały i odwracalny. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi korzystanie z zasobów naturalnych, czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym przez człowieka i zabudowanym, w obrębie istniejącej infrastruktury. Inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów prowadzone w 2012r. obserwacje wskazały na brak obecności nietoperzy, a także gniazd ptasich na konstrukcji.

Planowana inwestycja realizowana jest poza cennymi przyrodniczo siedliskami i nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. W związku z powyższym nie stwierdza się znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym

obszary Natura 2000, a oceny oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Planowana inwestycja realizowana będzie w 2014r., stąd możliwe jest zasiedlenie (założenie gniazd) przez ptaki w okresie między przeprowadzonymi pracami inwentaryzacyjnymi a rozpoczęciem prac. W związku z powyższym zaleca się w przypadku prowadzenia prac w obrębie wiaduktu w okresie lęgowym ptaków (od 15 marca do 15 sierpnia) dokonania kontroli przez specjalistę ornitologa pod kątem obecności gniazd ptasich na konstrukcji. W przypadku stwierdzenia ich obecności i możliwego zniszczenia, zaleca się prowadzenie prac na zasiedlonym przez ptaki odcinku konstrukcji po zakończeniu przez nie lęgów i wyprowadzeniu młodych. Ponadto w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk i gniazd gatunków chronionych konieczne jest uprzednie uzyskanie stosownego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn.zm).

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011r., Nr 49, poz.549).

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacji przedsięwzięcia rozwiązań technicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji, zarówno na etapie jej realizacji, jak i eksploatacji.

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa Prezydent Bydgoszczy obwieszczeniem z dnia 9 października 2012r., znak: WGK-V.6220.131.2012.MW powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz złożenia ewentualnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Obwieszczeniem z dnia 10 czerwca 2013r. znak: WGK-V.6220.131.2012.MW zgodnie z art. 10 i 49 kpa poinformowano również strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Żadna ze stron nie wniosła uwag.

Na podstawie art. 84 ust.1 i 2 uoos, w przedmiotowej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 85 ust. 1 pkt 2 uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 63 ust 1 uoos.

Zgodnie z art. 80 pkt 2 uoos nie sprawdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w przypadku dróg publicznych. Organem, właściwym do wydania niniejszej decyzji jest prezydent miasta zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 uoos.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Prezydenta Bydgoszczy, które należy wnieść w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



z upr. PREZYDENTA MIASTA

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
ul. Jezuita 4a, 85-104 Bydgoszcz (17)

DECYZJA OSTATECZNA

DATA: 02.08.2013

Załącznik:

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Michał Delmaczyński – pełnomocnik ZDMiKP
ul. Chodkiewicza 15, 85 – 065 Bydgoszcz,
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia z dnia 3 lipca 2013r.
3. A/a.

PODINSPEKTOR

Magdalena Wegner
Magdalena Wegner

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. T. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 63, 85-009 Bydgoszcz,
3. Wydział Administracji Budowlanej w miejscu.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282)

za zgodność z oryginałem

Michał Delmaczyński
Michał Delmaczyński

Załącznik Nr 1

do decyzji z dnia 3 lipca 2013r.
znak: W GK-V.6220.131.2012.MW

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowana do remontu południowa estakada drogowa (wiadukt drogowy) znajduje się w ciągu ulicy Wojska Polskiego nad drogą krajową nr 5 (Al. Jana Pawła II) w Bydgoszczy na działkach o nr ew. 15, 32, 33, 14/2, 31/7 obręb 494 oraz na działce o nr ew. 77/2 obręb 191.

W ciągu ulicy Wojska Polskiego, nad jarem, w którym przebiega Al. Jana Pawła II, znajdują się trzy niezależne obiekty mostowe: estakada północna, wiadukt tramwajowy i estakada południowa. Ze względu na stan techniczny estakada południowa została przewidziana do remontu. Brak na obiekcie normatywnych chodników umożliwiających prawidłową komunikację pieszych i rowerzystów powoduje konieczność jego poszerzenia.

W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane prace budowlane:

- wymiana uszkodzonych przęseł wiaduktu wraz z barierami, balustradami i gzymsami,
- rozbudowa przęseł o ciąg pieszorowerowy,
- rozbudowa przyczółków i filarów wiaduktu,
- dostosowanie nośności obiektu do obowiązujących przepisów,
- poprawienie odwodnienia jezdni na wiadukcie,
- wymiana schodów skarpowych na nowe,
- poprawienie zamocowania sieci uzbrojenia terenu, zamocowanych do obiektu,
- wymiana nawierzchni jezdni na dojazdach do wiaduktu i korekta geometrii dojazdów,
- remont i korekta chodników oraz ścieżek rowerowych przebiegających pod wiaduktem, wykonanie prawidłowego oświetlenia obiektu, jezdni i chodników.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem, gdzie odległość do najbliższych budynków mieszkalnych wynosi 40 m od drogi i ok. 145 m od wiaduktu.

Całkowita powierzchnia terenu niezbędna do wykonania inwestycji wyniesie ok. 18 000 m². Prace prowadzone będą na długości maksymalnie 330 m ulicy Wojska Polskiego.

Podczas eksploatacji wiaduktu, źródłem zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będzie ruch pojazdów silnikowych. Podstawowym źródłem emisji z pojazdów samochodowych jest układ wydechowy. Wielkość emisji tlenu węgla, tlenków azotu i lotnych związków organicznych (VOC) z pojazdów samochodowych uwarunkowana jest nie tylko rodzajem spalanej paliwa oraz typem i pojemnością silnika, ale również obciążeniem pojazdu, stanem technicznym oraz prędkością z jaką się porusza.

Zgodnie z Mapą Akustyczną Bydgoszczy aktualna eksploatacja przedmiotowego układu drogowego powoduje przekroczenia standardów jakości środowiska w granicach 0 – 5 dB, zarówno w porze dnia, jak i nocy. Klimat akustyczny w rejonie inwestycji kształtowany jest w głównej mierze przez ruch drogowy w ciągu:

- ul. Ujejskiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego,
- Al. Jana Pawła II,
- ul. Wojska Polskiego.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest we fragmencie istniejącego układu. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny, na całej długości odcinka ul. Wojska Polskiego objętego zakresem przedmiotowego przedsięwzięcia, zastosowana zostanie tzw. cicha nawierzchnia drogowa o minimalnej skuteczności redukcji hałasu na poziomie o 2 dB, w stosunku do tradycyjnych nawierzchni.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu.

Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi i wiaduktu do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu.

za zgodność z oryginałem

Michał Delmaczy

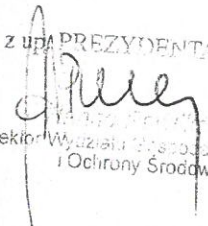
Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na polepszenie warunków aerosanitarnych i akustycznych. Dalsze ograniczenie negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny zostanie sukcesywnie realizowane przez inwestora w ramach odrębnych inwestycji na pozostałych fragmentach układu drogowego.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym przez człowieka i zabudowanym, w obrębie istniejącej infrastruktury.

Planowana inwestycja realizowana jest poza cennymi przyrodniczo siedliskami i nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

zabudowane

z upr. PREZYDENTA MIASTA



Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

za zgodność z oryginałem



Michel Delmaczy